

INTRO

Dit keer een nieuwsbrief met een hoog strandzandgehalte.

Zolang het weer het toelaat zijn er steeds groepjes racefietsers die op zaterdag- of zondagochtend verzamelen bij de Goerie om een 60 a 70 kilometers weg te trappen; meestal op C-D-tempo.

De mountainbikers trekken van parcours naar parcours om techniek, duur en kracht te trainen; maar ook om leuke veldtoertochten te rijden. Dit gaat ook op verschillende prestatie-nivo's.

Maar dit zijn ook de maanden van de strandfietsers.

Onlangs werd de monster-strandrace van Hoek van Holland naar Den Helder verreden, en onze eigen Katwijk Fietst Strandrace staat voor komend weekend gepland.



IJclub Voorwaarts Katwijk
Afdeling Wielersport

VAN DE VEURZITTER

Echternachse processie

De vergelijking wordt vaker gemaakt, maar voor niet-ingewijden zal ik hem toch nog even uitleggen. Besturen is een Echternachse processie: drie stappen vooruit en twee achteruit. In het Luxemburgse stadje hebben de inwoners zelf al in 1947 gebroken met deze middeleeuwse traditie. Het werd een chaos. Tegenwoordig zijn de deelnemers aan elkaar vastgemaakt met witte zakdoeken en springen zij in de maat van de processiemars naar voren, afwisselend op hun linker- en rechervoet. Dat gaat een stuk sneller.



Laat ik duidelijk zijn: zover zijn we bij de IJclub Voorwaarts Katwijk nog niet. Maar er zijn wel lichtpuntjes, die ik als de drie stappen vooruit (voorwaarts) zou willen betitelen. Van ons masterplan om van De Goerie een aantrekkelijk, multifunctioneel sportpark te maken, lijken twee belangrijke pijlers binnen betrekkelijk korte termijn te worden geslagen. De aanleg van een nieuwe, op wedstrijd-leest geschoeide skeelerbaan is nog voor het nieuwe seizoen een feit. De ambtelijke voorbereiding is op een oor na gevild, het geld is beschikbaar (80.000 euro) en op korte termijn wordt een aannemer bekend. Het is wellicht niet handig om het werk in de periode december tot en met februari uit te voeren – er kan tenslotte altijd nog ijs komen – maar in elk geval dan wel kort daarna. De baan moet een regiofunctie krijgen; uit omliggende plaatsen is al belangstelling getoond om hier te trainen en er kunnen officiële wedstrijden worden gereden.

Ook onze vurige wens om een mountainbikebaan rond De Goerie aan te leggen (stap 2), is behoorlijk dichterbij gekomen. Bestuurslid Rob Onderwater en uw veurzitter hebben eind oktober een vruchtbaar overleg gehad met sportambtenaar Peter Méjan, die mede kon spreken namens wethouder Krijn van der Spijk. Daaruit bleek dat de 100.000 euro die de gemeenteraad vier jaar geleden beschikbaar stelde voor een mountainbikeparcours nog steeds op de plank ligt en – belangrijk! – niet gekoppeld is aan een bepaalde locatie. Zonder dat de kwestie dus opnieuw naar de gemeenteraad hoeft, kunnen we wisselen van de oorspronkelijke (bestuurlijk doodlopende) plek bij Vliegveld Valkenburg naar ons eigen sportcomplex. De volgende stap is nu het samenstellen van een werkgroep met behalve ambtenaren ook parcoursbouwer Patrick Jansen en een delegatie van onze wielertak met verstand van mountainbiken, niet zijnde uw veurzitter. Met een beetje daadkracht

moet deze baan er ook voor de lente liggen, maar met ambtelijke molens weet je het nooit, dus laat ik voorzichtig zijn.

Nog een lichtpuntje, al gloort dat nog wat minder sterk, maar ik zou het toch stap drie willen noemen: wat er resteert van die andere 100.000 euro mogen we gebruiken voor nog een ander mountainbike-initiatief. Daarbij denken we aan de Duinvallei – het stuk grond dat grenst aan de Zanderij en de N206 - of het terrein achter de voormalige Marinebarakken langs de Wassenaarseweg (richting Panbos). We mikken eerst op de Duinvallei, waarvoor de gemeente een soort prijsvraag heeft uitgeschreven: kom met leuke initiatieven die ons geen geld kosten. Nou, geld hebben we zelf al (het restant van die ton, want de baan rond De Goerie kost nog niet eens de helft) en we kunnen het parcours waarschijnlijk zo aanleggen dat we verder niemand in de weg zitten, mochten er nog andere prachsideeën voor deze plek komen.

Nu dan de twee stappen achteruit: om ook de rest (een gezellig clubhuis, bootcamp of buitenfitness op een deel van de ijsbaan) te realiseren, moeten we optrekken met de rest van de club. En het hoofdbestuur is stuurloos en eerlijk gezegd ook futloos sinds voorzitter Wilfred Kuijt is opgestapt. Kandidaten voor zijn opvolging hebben zich nog niet gemeld. Bovendien is er geen geld: de kas is nagenoeg leeg, na vier winters zonder ijs. Wel kunnen er allerlei fondsen worden aangeschreven en is ook de gemeente bereid om mee te denken, als we komen met goed onderbouwde plannen voor een vitale sportvereniging die uitstraling heeft naar de hele wijk.

Daar wil ik de komende periode hard aan gaan trekken, maar dan moeten we eerst ons eigen huis – de afdeling Wielersport – organisatorisch goed op orde hebben. Ik nodig jullie dan ook van harte uit om op **maandag 21 november** een ledenvergadering bij te wonen, waarbij we de club op een stevig fundament willen neerzetten. Houd die datum vrij. Voor die tijd stuur ik jullie de relevante stukken en benader ik mensen die zich de afgelopen periode bereid hebben verklaard te willen helpen om hun schouders eronder te zetten. Enige haast is geboden, want ook het komende seizoen willen we weer van alles op poten zetten. Maar hier moeten we echt even de tijd voor nemen. Als de basis goed is, hebben we daar niet alleen voor het komende wielerseizoen maar ook de jaren erna veel plezier van. Zeker als we zo stormachtig blijven groeien als in het afgelopen jaar.

Neem op 21 november witte zakdoekjes mee en oefen alvast een beetje op de nieuwe Echternachse processie: naar voren springen, afwisselend op de linker- en rechtersvoet.

Moedig voorwaarts!

Dick van der Plas

KATWIJK FIETST

Betondraad knippen voor de Strandrace

In de categorie ‘Wat komt er allemaal kijken bij de organisatie van een Strandrace?’ wil ik u het volgende beeld niet onthouden: Katwijk Fietst-voorman Rob Onderwater knipt driehonderd meter betonijzer in handzame stukjes van een meter die – samen met een kleurig lint – op het talud van de Uitwatering de afscheiding tussen de renners moeten gaan vormen.



Meewerkend voorman en technisch uitvinder Hans Ruijgrok heeft er handzame krulletjes ingedraaid, op de werkbank van zijn zwager. Op plekken waar het ijzer niet in het zand kan worden gestoken, zijn er gaatjes in betontegels geboord.

En zo zijn er nog veel meer onvermoede werkzaamheden die door een betrekkelijk klein groepje vrijwilligers worden verricht om van de Strandrace een succes te maken. We fietsen voor het eerst onder auspiciën van de KNWU, dus de regels zijn op allerlei onderdelen nog eens extra aangescherpt. Op de dag zelf hopen we weer te kunnen rekenen op de ploeg trouwe medewerkers die ons ook vorig jaar zo voortreffelijk heeft geholpen, maar mocht je niet meefietsen en op 12 november om 8 uur 's morgens toch met je ziel onder je arm lopen, kom gerust langs en vraag of je nog wat kunt betekenen. Ook welkom: helpende handjes op vrijdag 11 november. Mocht je die dag vrij hebben, kom helpen bij het opbouwen van start en finish en andere werkzaamheden. Melden bij Rob of mij. De voorinschrijving loopt nog een beetje stroef, maar in de wetenschap dat veel mensen wachten op het laatste moment en er ook nog een daginschrijving is, moet het waarachtig wel goed komen. We rekenen in elk geval weer op tussen de 200 en 300 rijders. Het startschot is op 12 november om 9.30 uur, ter hoogte van paviljoen Het Strand. Ook publiek is van harte welkom.

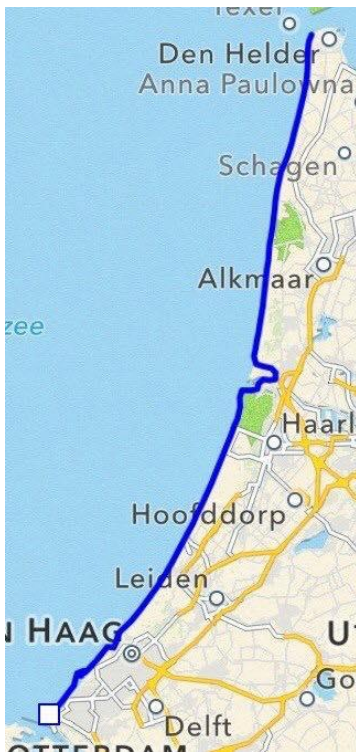
STRANDRACE

Hoek van Holland > Den Helder

Werelds langste beachrace en daar moet je natuurlijk bij zijn.

Het fietsseizoen zit er koud op en nieuwe uitdagingen worden direct aangegaan. Het afsluitende diner van de club was nog niet eens genuttigd of we hadden ons alweer ingeschreven voor een cyclo. 130 km over strand van Hoek van Holland naar Den Helder. Daags voor de wedstrijd kom ik oud clublid Jaco Paauw tegen: waarom doen we eigen dit onszelf aan vroeg hij vertwijfeld. Geen idee kraamde ik maar uit, ik denk de groepsdruk.

Zondag 30 oktober: Om 5.15 uur staan er 7 man (Koos Plug, Peter Meester, Léon Lourens, Rob van den Oever, Gerco Vlieland, Jaap Zwaan en Teun v/d Plas) bij de Goerie die afgesproken hebben om de rit te gaan rijden. Dan rekenen we Tonny Kralt en Rutger Kraayenoord voor het gemak niet mee. Die gingen voor een tijd, wij voor de gezelligheid! Om 7.15 uur worden we "afgeschoten", loze beloftes als we blijven bij elkaar en we gaan niet te hard kunnen gelijk de zee in.



Het is rammen en bikkelen, de herkenbaarheid van het clubshirt doet zijn werk en we rijden opeens bij elkaar in een grote groep. Kopwerk hoeven we nog niet te doen. Nee, we eten eerst het bordje van een ander op. In record tempo rammen we over het keiharde zand. De gevreesde zandmotor spaart ons, al snel rijden we Scheveningen binnen om koers te maken naar Katwijk. Gerco had vrouwlief geïnformeerd, rond 9.15 uur bij de watering. Maar om 8.20 staan we er al, maar improviseren is haar waarschijnlijk niet onbekend want we worden getraakteerd op een bakkie troost en water om de bidons bij te vullen. Peter heeft het voor elkaar gekregen om een stootlek te rijden op strand, tja vraag dat maar hoe je dat voor elkaar krijgt. Terwijl we bezig zijn met de band van Peter stopt er een vertwijfelde rijder. Ketting muurvast en geen beweging meer in te krijgen. Rob Oever wil zijn kunsten vertonen als hij zich inschrijft voor Katwijk fiets en zo geschiedde; klantenbinding tijdens een strandrace. Onderweg geen onvertogen woord, een ware IJVK TGV knalt over het zand en we halen iedereen weer in die ons koffie heeft zien drinken. Bij IJmuiden rijdt Jaap lek en ook die wordt gerepareerd. Een dame roept ook hier onze hulp in; zelfde voorwaarde: inschrijven voor Katwijk Fietst anders doen we niets! Hoppa weer een deelnemer erbij, onze barmhartige Samaritaan Rob Oever helpt de dame weer op weg.

Als we minder koffie drinken, minder piststops doen, niet sociaal doen en gewoon gestaag doorrijden zouden we gewoon in de kopgroep mee kunnen rijden houden we onszelf voor.

*21 november:
Ledenvergadering voor
afdeling Fietsen IJVK in
clubhuis de Goerie*

Bij Wijk aan Zee beginnen de pijntjes te komen, de 100 km wordt aangetikt en Jaap voelt zijn krachten wegvloeien. Een stop bij Petten en de laatste 25 km liggen voor ons. Rob Oever en Koos nemen de zwin op een juiste manier. Ik sta weer tot aan mijn knieën in het water. Ik doe mijn bijnaam eer aan, de labrador flikt het weer.

Rob en Koos rijden door en Peter en ik kijken Jaap nog even in zijn ogen aan. Het licht is uit, we geven hem nog een bandje en wij proberen Rob en Koos nog bij te rijden maar tevergeefs. Het strand wordt zwaarder en zwaarder, kuilen, diepe zwinnen en strekdammen zorgen ervoor dat het slalommen over strand wordt. Ik bedenk me het gesprek met Jaco, waarom, waarom doen we dit. Het zal wel iets met zelfkastijding te maken hebben....

De finish komt in zicht en de laatste 1,5 km rijden we op geasfalteerd fietspad, heerlijk! Bij de finish aangekomen staat Rob met een grote glimlach. De oudste van het stel legt de jonkies erop. Een knappe prestatie maar dat zeggen we natuurlijk niet hardop.

Een toptrit onder perfecte weersomstandigheden maar het blijft een takke eind! Na een warme douche en een biertje denken we er toch weer over om volgend jaar weer te gaan....

Teun van der Plas



AGENDA

Zaterdag 12 november 09.30

Zondag 13 november 09.30

Maandag 21 november

Zondag 27 november 09.30

Katwijk Fietst Strandrace – 2e editie

MTB training met Oscar; parcours Zoetermeer (zie agenda op website)

Ledenvergadering IJVK afdeling Fietsen – clubhuis de Goerie

MTB training met Oscar; parcours Zoetermeer (zie agenda op website)

*Reacties of bijdragen
aan de nieuwsbrief
insturen aan:
witteveenr@planet.nl of
[wielersport@ijsclubvoor
waartskatwijk.nl](mailto:wielersport@ijsclubvoor
waartskatwijk.nl)*